Projektbegleitkreis Radschnellweg Lörrach | RS 7

# KURZDOKUMENTATION

Landratsamt Lörrach, 08.10.2026

GEMEINSAM ZUKUNFT GESTALTEN

LANDKREIS LÖRRACH

# Ablauf des Projektbegleitkreises

Seit dem letzten Treffen des Projektbegleitkreises hat sich im Projekt einiges getan, zuletzt wurde mit der Entwurfsplanung begonnen. Vor diesem Hintergrund hat das Landratsamt Lörrach zur dritten Sitzung eingeladen. Der Projektbegleitkreis verfolgt das Ziel, die Teilnehmenden aus Politik, Verwaltung, Bürgerschaft und lokaler Wirtschaft über den aktuellen Stand des Projekts zu informieren und ihre Hinweise aufzunehmen. Die Sitzung gliederte sich in drei Themenblöcke. Zu Beginn stand ein Überblick über Projektstand, Vorzugstrasse und die Finanzierung im Mittelpunkt. Anschließend stellte das Büro Fichtner Water & Transportation das Vorgehen der Entwurfsplanung vor und erläuterte die örtlichen Gegebenheiten in den priorisierten Streckenabschnitten. Im dritten Teil hatten die Teilnehmenden Gelegenheit, eigene Hinweise einzubringen und Fragen zu verschiedenen Themenschwerpunkten zu stellen. Dazu fand ein Marktplatz mit fünf Themeninseln statt, die jeweils von Fachleuten des Landratsamtes und des Planungsbüros betreut wurden. Dabei wurden sie von Vertreterinnen und Vertretern aus den Städten und Gemeinden unterstützt.

**Projektstand und Rückblick**

Seit der letzten Sitzung des Projektbegleitkreises im Mai 2022 wurde die Vorzugstrasse festgelegt. In die Trassenfindung flossen Hinweise aus der Öffentlichkeitsbeteiligung ein, zum Beispiel mehrere Untervarianten in Schopfheim-West. Dabei mussten viele Belange abgewogen werden: Fuß-, Kfz-, ÖPNV-, Bahn- und landwirtschaftlicher Verkehr, Parken und Zufahrten, Artenschutz, Versiegelung und Beleuchtung. In 2024 wurde die Vorzugstrasse festgelegt, anschließend wurde der Bericht zur Vorplanung erstellt. Dieser beinhaltet die überarbeitete Kostenschätzung. Mit der Projektgruppe und dem Fördermittelgeber wurde im Weiteren die Finanzierungsmöglichkeiten abgestimmt. Daraufhin wurden im Herbst 2025 verkehrswirksame Abschnitte gebildet und priorisiert und die Träger öffentlicher Belange angehört. Im ersten Halbjahr 2026 lief das europaweite Vergabeverfahren, welches im Sommer 2026 in einer der Vergabe der Entwurfsplanungsleistungen der drei ersten verkehrswirksamen Abschnitte mündete.

**Finanzierung**

Die Baukosten für das Gesamttrasse werden derzeit auf 38 Mio. € geschätzt, die Planungskosten auf 4,4 Mio. €. Der Förderrahmen von Land und Bund beträgt 1,48 Mio. €. Zunächst wird der bestehende Fördertopf für die priorisierten Abschnitte Schopfheim West, Maulburg Bahnhof und Dreilandklinikum Lörrach ausgeschöpft, danach ist ein Wechsel der Fördersystematik hin zur LGVFG-Förderung möglich. Begonnen wird mit den drei priorisierten, verkehrswirksamen Abschnitten. Der Zeitpunkt des Wechsels ist noch nicht definiert.

**Abschnittsbildung und Priorisierung**

Ein Abschnitt soll eine einheitliche Führungsform und eine sinnvolle Länge haben, für sich allein funktionieren und an das bestehende Radnetz angebunden sein. Er soll außerdem einen deutlichen Mehrwert bei Bevorrechtigung, Breite und Sicherheit bringen. Für die Priorisierung der Abschnitte waren folgende Kriterien wichtig:

- Überschneidungen mit anderen Projekten, etwa Verkehrsprojekte im Wiesental, neue Wohn- und Gewerbegebiete oder Kanal- und Deckensanierungen
- die Komplexität des Abschnitts
- der Nutzen für Radfahrende
- eine gute Verteilung über die gesamte Trasse

**Entwurfsplanung**

Die Entwurfsplanung legt die Anlage funktional und räumlich endgültig fest:

- **Lage:** Trassenverlauf, Kurven und Zwangspunkte wie Grundstücksgrenzen
- **Höhe:** Steigungen, Kuppen und Wannen, Anschlüsse an Brücken und Querungen
- **Querschnitt:** Breiten, Sicherheitsabstände, Entwässerung, Belag und Fahrbahnaufbau
- **Knoten und Querungen:** klare Führung und gute Sichtverhältnisse

Am Ende steht ein technisch durchdachter, baubarer und prüffähiger Plan.

**Nächste Schritte**

Im Sommer 2026 startete die Entwurfsplanung für die drei priorisierten Abschnitte, die Entwurfsplanung dauert etwa zwei Jahre. Ab Herbst 2026 beginnt die Planung der Wiesebrücke am Dreilandklinikum.

Für Frühjahr 2027 ist eine Öffentlichkeitsbeteiligung vorgesehen. Im Februar 2027 erhalten die Anwohnenden entlang der priorisierten Abschnitte eine Postwurfsendung, die über den aktuellen Stand des RS7 informiert und zu den geplanten Spaziergängen einlädt.

Im März 2027 werden im Zuge der Vorbereitung der Spaziergänge Markierungen mit Sprühkreide auf den priorisierten Abschnitten angebracht. Sie machen vor Ort auf das Projekt aufmerksam und veranschaulichen den geplanten Verlauf. Im März und April 2027 folgen öffentliche Spaziergänge zu den drei priorisierten Abschnitten. Dabei steht die Entwurfsplanung im Mittelpunkt: Interessierte können sich direkt vor Ort ein Bild machen und ihre Hinweise einbringen. Anschließend werden diese ausgewertet und wo sinnvoll in die Entwurfsplanung aufgenommen.

Begleitend wird die Projektwebsite **www.radschnellweg-wiesental.de** betreut. Dort finden sich fortlaufend aktuelle Informationen zum Projekt, zu anstehenden Terminen und die Präsentation des Projektbegleitkreises.

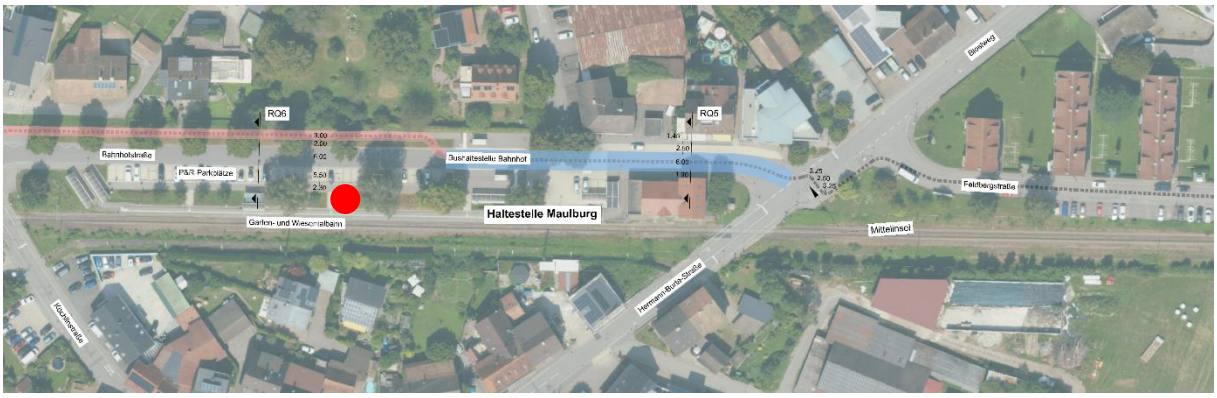
## Meilensteinplan Kommunikation



# Hinweise Infomarkt

Folgende Hinweise sind in den Infostationen eingegangen. Die Originalplakate befinden sich im Anhang.

**Aspekte der Entwurfsplanung für Streckenabschnitt Maulburg 2 / Maulburg Bahnhof**




- 🔴 = Vergleich Option 1 vs Option 2?!
  *Hinweis durch das Landratsamt: Beide Optionen werden im Maßnahmenblatt der Vorplanung als mögliche Führungsform vorgeschlagen. Im Gespräch wurden von mehreren Beteiligten rückgemeldet, dass die Opt. 2 (Führung im Mischverkehr) bevorzugt wird*

- Gespräch Gewerbetreibende mit Planungsbüro und Landratsamt, um technische Lösung zu finden
- Hohes Verkehrsaufkommen im Gewerbegebiet (LKW + Stau)
  - LKW können nicht alle gleichzeitig einfahren – das führt zu Stau auf der Straße
  - Sorge für Abläufe bei der Firma Remondis und Busch (die Zufahrt der LKWs erfolgt über die Schauinslandstraße)
  - Am Tag 100-150 LKW in Schauinslandstraße

  *Hinweis durch das Landratsamt: Dies betrifft die Abschnitte, die derzeit nicht priorisiert sind und ist in allen Kommunen ein Thema*
- Parkplätze in der Feldbergstraße werden von Längs- auf Querplätze umgebaut → es werden ca. 1/3 weniger Parkplätze vorhanden sein
  *Hinweis durch das Landratsamt: Dies betrifft die Abschnitte, die derzeit nicht priorisiert sind und ist in allen Kommunen ein Thema*
- Überquerung der Hermann-Burte-Straße: Es gibt Kotenpunkte, bei welchen sich Radfahrende an die Vorfahrtsregeln der Straßenführung halten müssen
- Mobilitätswende soll ohne Einschränkungen passieren – Ziel: geringe Einschnitte für alle Verkehrsteilnehmer
- Schülerradverkehr in der Feldbergstraße

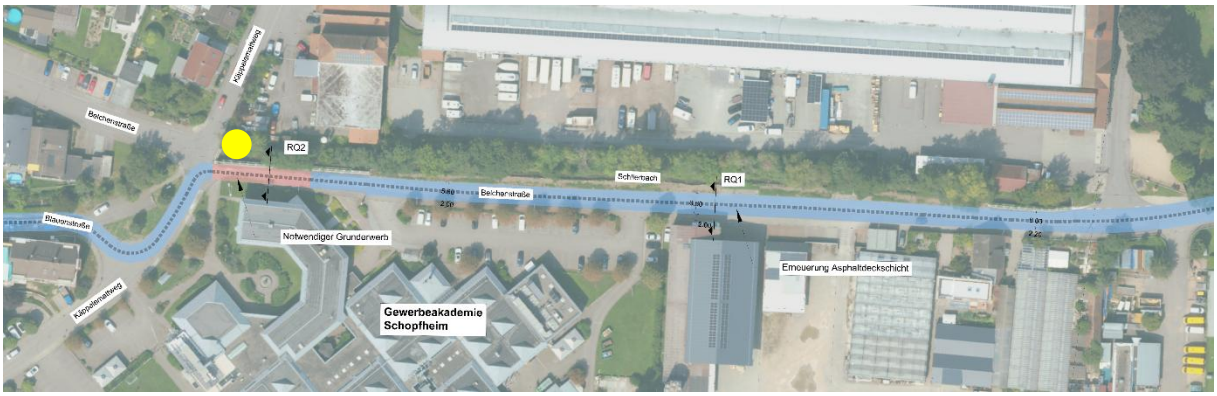
**Aspekte der Entwurfsplanung für Streckenabschnitt Steinen 3 / Dreilandklinikum Lörrach**




- = Durchfahrtshöhe für Traktoren prüfen (Pflegemaßnahmen)
- Baumschule direkt am geplanten RS7 berücksichtigen (an Weihnachten mit Weihnachtsbaumverkauf ggf. problematisch)
- verkehrswirksame Abschnitte berücksichtigen (Beginn RS7 in Steinen auf grüner Wiese, Anbindung nach Steinen Westen erforderlich)
- Querschnittsbreiten werden in Frage gestellt (z.B. 5,00 m Breite für alle Verkehrsteilnehmer: Rad, Fußgänger, Landwirtschaftliche Verkehre: müssen diese aus Sicherheitsgründen nicht ausgeweitet werden?/ Trennung der verschiedenen Verkehrsteilnehmer? -> auch in den benachbarten Abschnitten Steinen 1 und 2 berücksichtigen
- Ausbau der Wiesentalbahn berücksichtigen (bei zusätzlichem Gleis südlich des bestehenden Gleises ist der geplante RS7 nicht zu nah an den Gleisen? -> Prüfung)
- Beleuchtung vorsehen (aber schon erkannt, Konflikt mit Flora/Fauna)
- Durchfahrtshöhe für Traktoren unter neuer Brücke berücksichtigen zum Pflegen des Gewässerrandstreifens
- Saubere & detaillierte Planung braucht Zeit (hohe Komplexität) → Verständnis muss auf Dauer hergestellt werden
- Darstellung der Zwischenlösung gewünscht

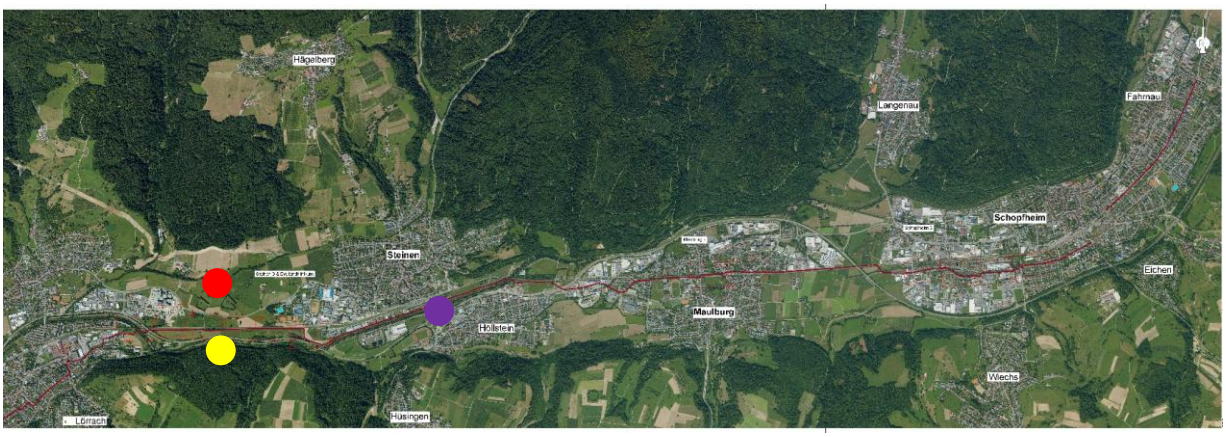
**Aspekte der Entwurfsplanung für Streckenabschnitt Schopfheim 3 / Schopfheim West**






- 🔴 = Anregung: Radverkehr um Kreisverkehr herum + Vorfahrt → Wartepunkt vermeiden – dafür bräuchte es aber viel Platz
- 🟡 = Wäre eine getrennte Führung von Rad- & Fußverkehr möglich?
  - Geht Einbahnstraße?
  - Käppelematteweg zu Belchenstraße (süd) / Käppelematteweg zu Belchenstraße (nord) → Ein Abschnitt ohne Autos und der Rest mit weniger Autos
- Naturschutzrechtlicher Konflikt (Gündenhausen – Schlierbach)

**Gesamttrasse**




- Wasserschutz beachten (Höhe Steinen 3 / Dreilandklinikum) 🔴
- Umverlegung L138 um noch einen zusätzlichen Rad- und Fußweg auf der alten Trasse zu bekommen! Sofort!!! 🟡
- Platzbedarf? Vorland – Radweg – Bebauung → Wie kommt man überall auf die benötigten 5-6m Wegbreite? 🟣

**Weiße Wand / weitere Hinweise**

- Unterführung B317 Maulburg südlich des Bahngleises vorhanden!
- „Kampfradler“

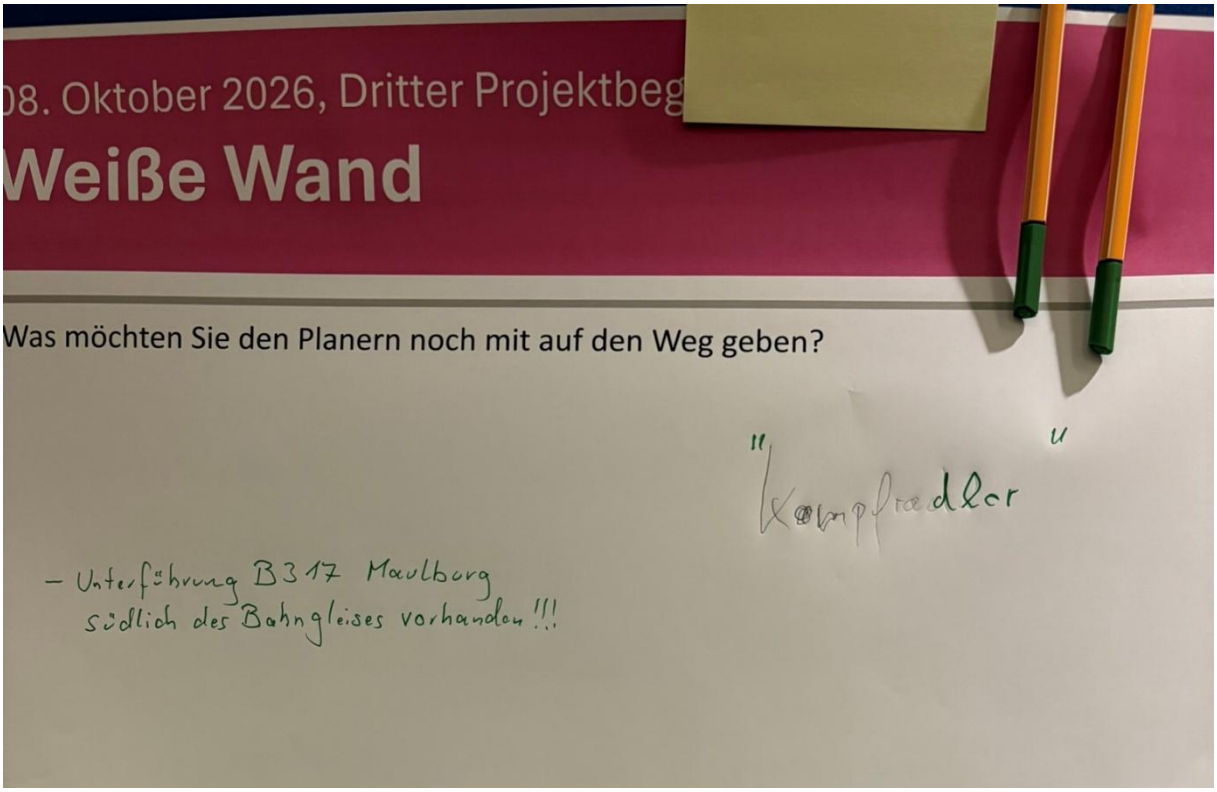
# Kontakt

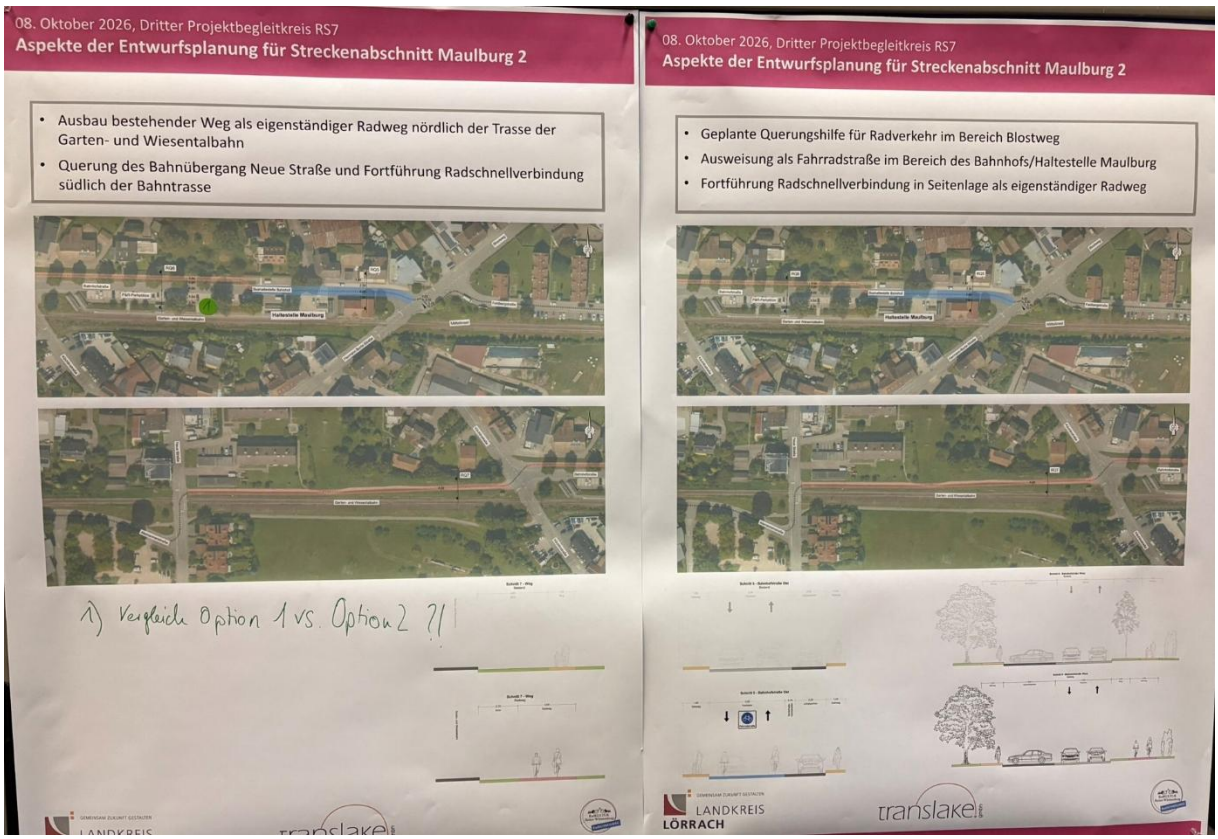
Bei Fragen oder Anmerkungen wenden Sie sich gerne an folgende Ansprechpartner*innen:

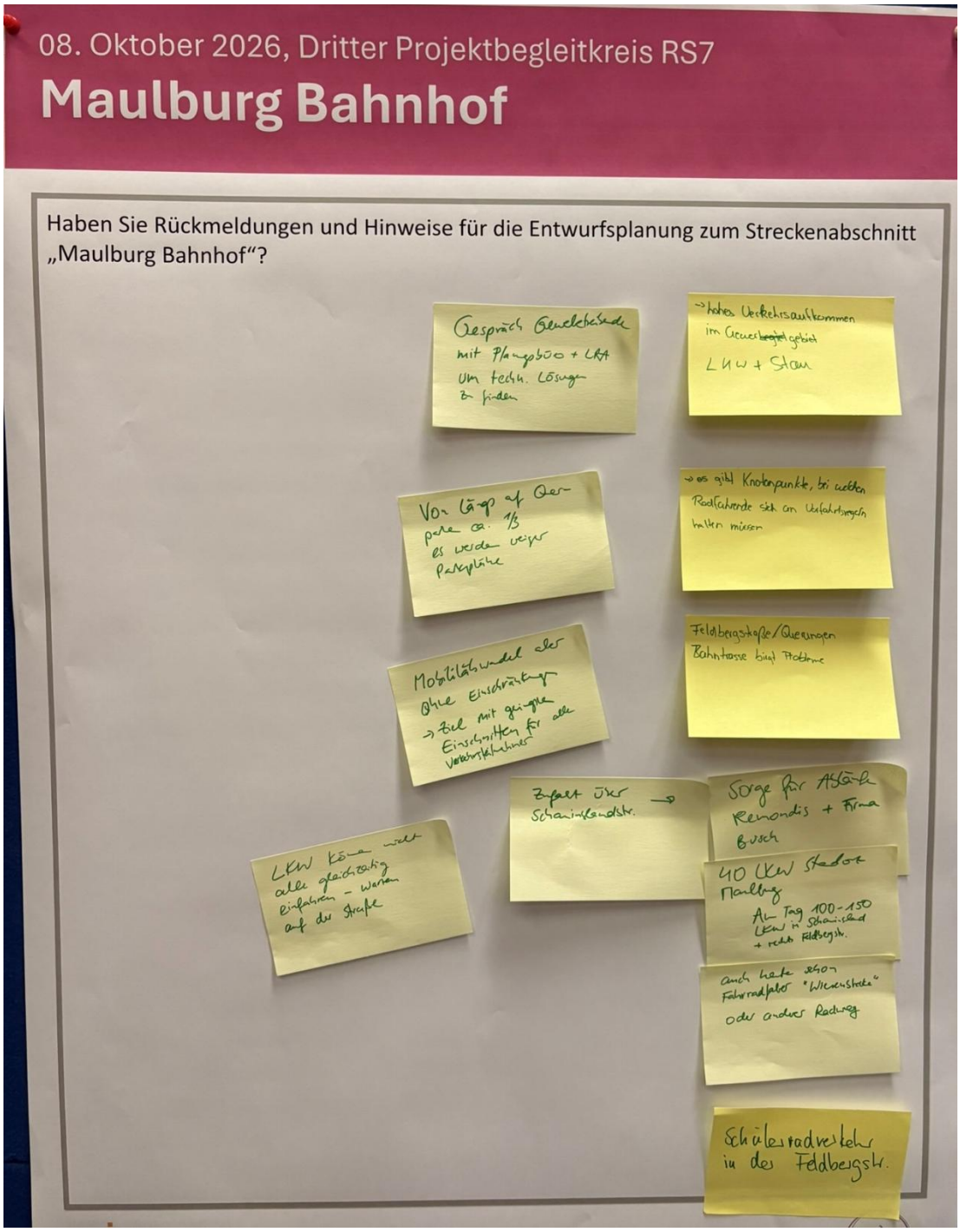
**Landratsamt Lörrach**
Martina Hinrichs & Bettina Siegismund
radverkehr@loerrach-landkreis.de

**translake GmbH (Prozessbegleitung und Moderation)**
Hanna Kasper & Lukas Hofmann
+49 (0) 7531 365 92 30
info@translake.org

# Anhang


08. Oktober 2026, Dritter Projektbeg
Weiße Wand
Was möchten Sie den Planern noch mit auf den Weg geben?
" Kompfradler "
– Unterführung B317 Maulburg
südlich des Bahngleises vorhanden !!!


08. Oktober 2026, Dritter Projektbegleitkreis RS7
Aspekte der Entwurfsplanung für Streckenabschnitt Maulburg 2
• Ausbau bestehender Weg als eigenständiger Radweg nördlich der Trasse der Garten- und Wiesentalbahn
• Querung des Bahnübergang Neue Straße und Fortführung Radschnellverbindung südlich der Bahntrasse
1) Vergleich Option 1 vs. Option 2 ?!
08. Oktober 2026, Dritter Projektbegleitkreis RS7
Aspekte der Entwurfsplanung für Streckenabschnitt Maulburg 2
• Geplante Querungshilfe für Radverkehr im Bereich Blostweg
• Ausweisung als Fahrradstraße im Bereich des Bahnhofs/Haltestelle Maulburg
• Fortführung Radschnellverbindung in Seitenlage als eigenständiger Radweg
LANDKREIS LÖRRACH
translake


08. Oktober 2026, Dritter Projektbegleitkreis RS7
Maulburg Bahnhof
Haben Sie Rückmeldungen und Hinweise für die Entwurfsplanung zum Streckenabschnitt „Maulburg Bahnhof“?
Gespräch Gewerbetreibende mit Planungsbüro + LRA um techn. Lösungen zu finden
→ hohes Verkehrsaufkommen im Gewerbegebiet
LKW + Stau
Von Längs auf Querparken ca. 1/3 es werden weniger Parkplätze
→ es gibt Knotenpunkte, bei welchen Radfahrende sich an Verfahrtsregeln halten müssen
Feldbergstraße/Querungen Bahntrasse bringt Probleme
Mobilitätswandel aber ohne Einschränkungen
→ Ziel mit geringen Einschnitten für alle Verkehrsteilnehmer
Zufahrt über Schaninslandstr. →
Sorge für Abläufe Remondis + Firma Busch
LKW können nicht alle gleichzeitig einfahren – warten auf der Straße
40 LKW Stadt Maulburg
An Tag 100-150 LKW in Schaninsland + rechts Feldbergstr.
auch heute schon Fahrradfahrer "Wiesenstrecke" oder anderer Radweg
Schülerradverkehr in der Feldbergstr.

08. Oktober 2026, Dritter Projektbegleitkreis RS7

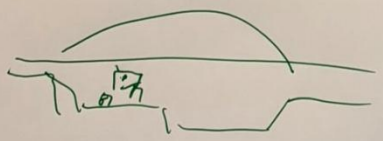
## Aspekte der Entwurfsplanung für Streckenabschnitt Steinen 3

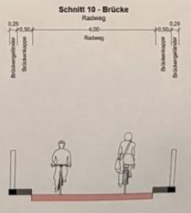
- Radschnellverbindung unterquert die Bundesstraße B317
- Geplante Querung des Flusses Wiese mittels einer neuen Brücke. Anschluss der Radschnellverbindung westlich an den weiteren Streckenverlauf Richtung Lörrach



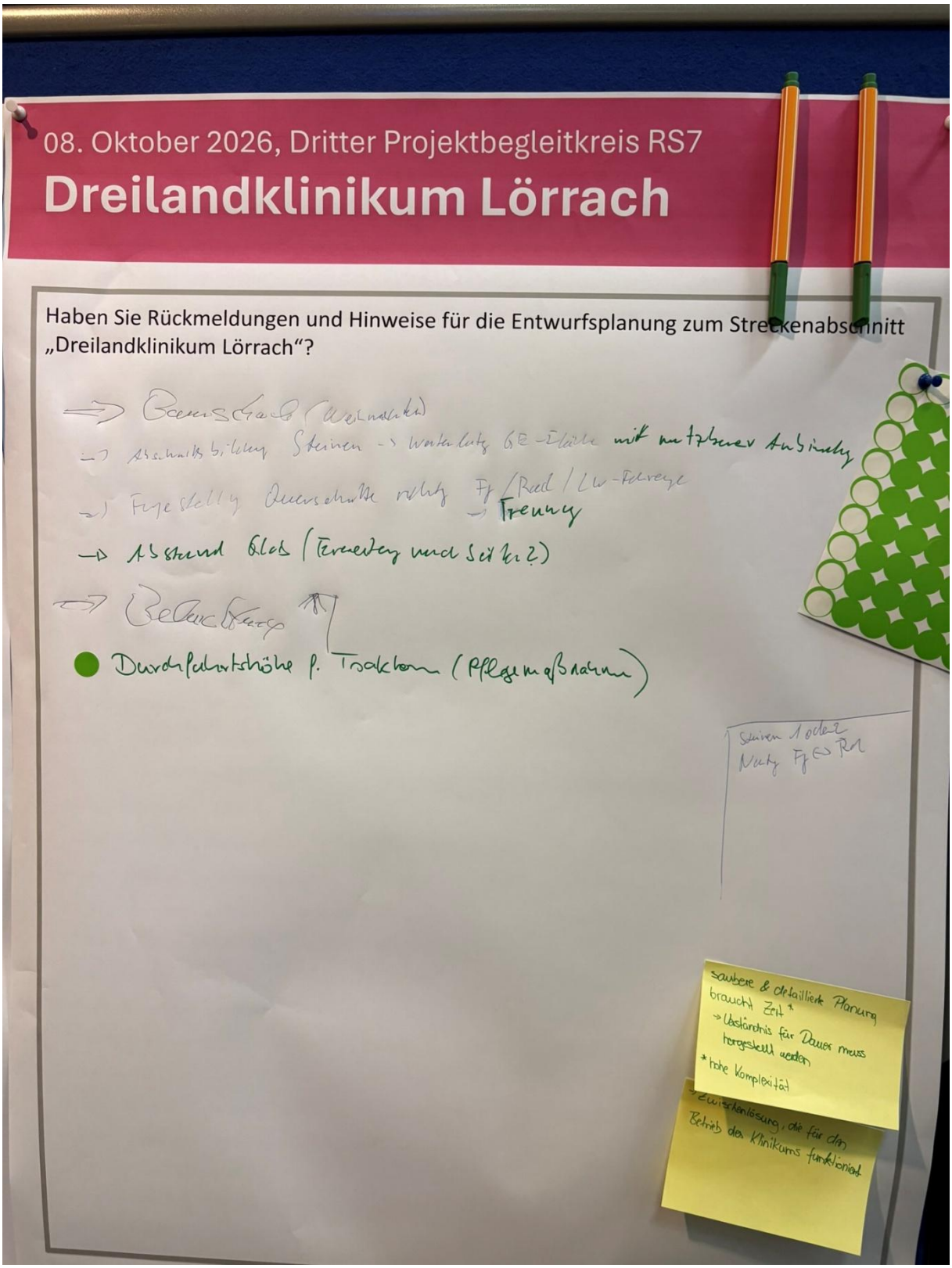




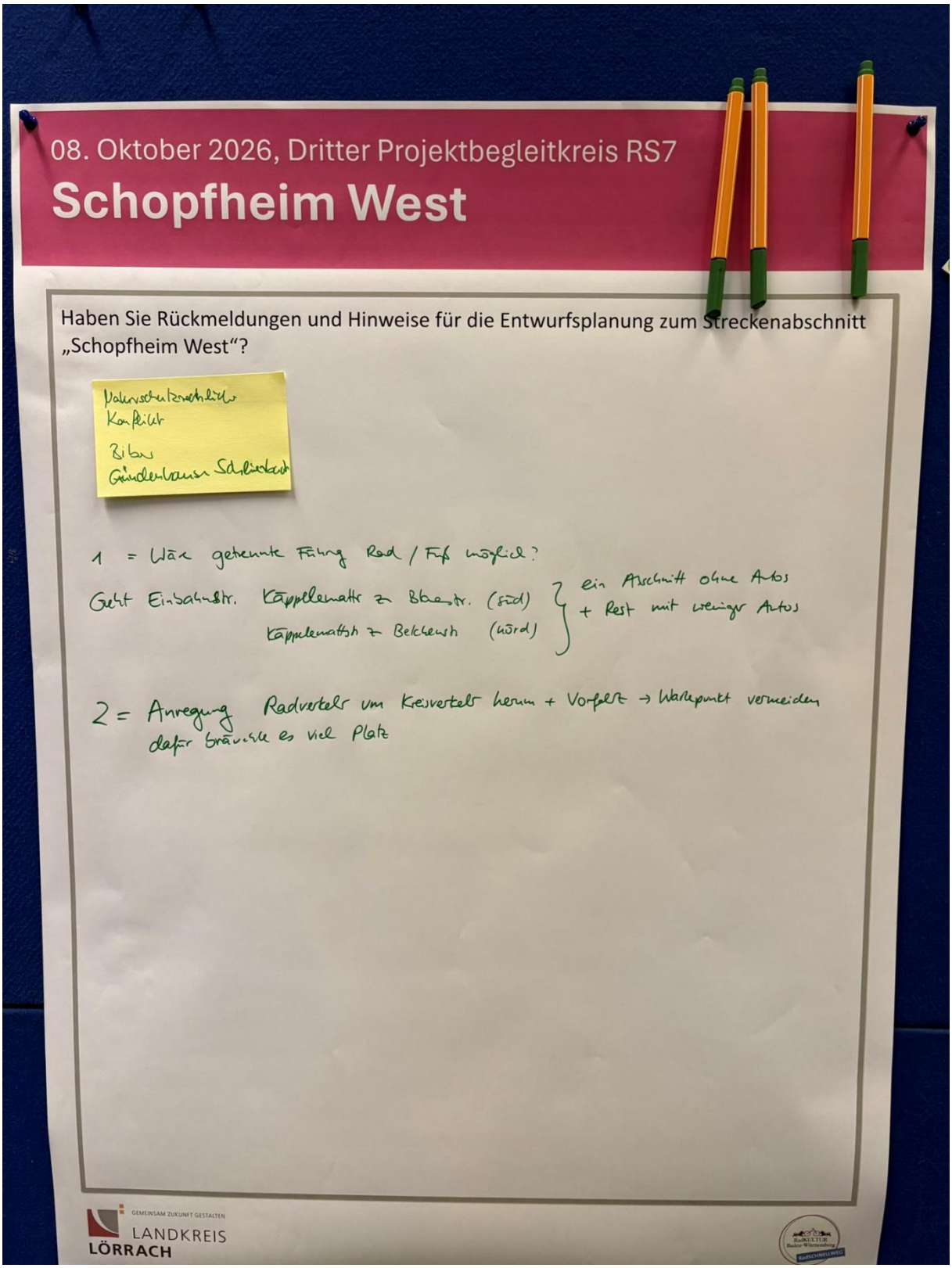





GEMEINSAM ZUKUNFT GESTALTEN
LANDKREIS


08. Oktober 2026, Dritter Projektbegleitkreis RS7
Dreilandklinikum Lörrach
Haben Sie Rückmeldungen und Hinweise für die Entwurfsplanung zum Streckenabschnitt „Dreilandklinikum Lörrach“?
Trennung
saubere & detaillierte Planung braucht Zeit *
→ Verständnis für Dauer muss hergestellt werden
* hohe Komplexität
Betrieb des Klinikums funktioniert


Straße / Belchenstraße mit Anbindung an die Fa
Führung des Radverkehrs als Fahrradstraße in d
Verbreiterung Durchlass Belchenstraße
Wiechser Straße
2
Schwarzwaldstraße
Belchenstraße
Überprüfung KVP Markierung, ggf. bauliche Anpassungen
Wiechser Straße
Käppelematweg
Belchenstraße
1
RQ2
Schlierbach
Belchenstraße
Blauenstraße
Notwendiger Grunderwerb
Käppelematweg
Gewerbeakademie Schopfheim


08. Oktober 2026, Dritter Projektbegleitkreis RS7
Schopfheim West
Haben Sie Rückmeldungen und Hinweise für die Entwurfsplanung zum Streckenabschnitt „Schopfheim West“?
Naturschutzrechtlicher Konflikt
Bibers
Gündenhausen Schlierbach
1 = Wäre getrennte Führung Rad / Fuß möglich?
Geht Einbahnstr. Käppelematter zu Blauestr. (süd)
Käppelemattstr zu Belchenstr (nord)
ein Abschnitt ohne Autos + Rest mit weniger Autos
2 = Anregung Radverkehr um Kreisverkehr herum + Vorfahrt → Wartepunkt vermeiden
dafür bräuchte es viel Platz
GEMEINSAM ZUKUNFT GESTALTEN
LANDKREIS LÖRRACH


Hägelberg
Steinen
Steinen 3 & Dreilandklinikum
Wasserschutz !!!
60% Trinkwasser
Lörrach
Höllstein
Hüsingen
← Lörrach
Umverlegung L 138
um noch einen zusätzlichen
Rad und Fussweg auf der
alten Trasse zubekommen !!
sofort !!!
Platzbedarf ?
Vorland – Radweg – Bebauung
→ wie kommt man auf die
benötigten 5-6 ?