

Radschnellverbindung im Wiesental – RS7 (K)



**Vorstellung der Vorzugstrasse
nach Zwischenschritt
Gemeinderat Schopfheim
19. Februar 2024**

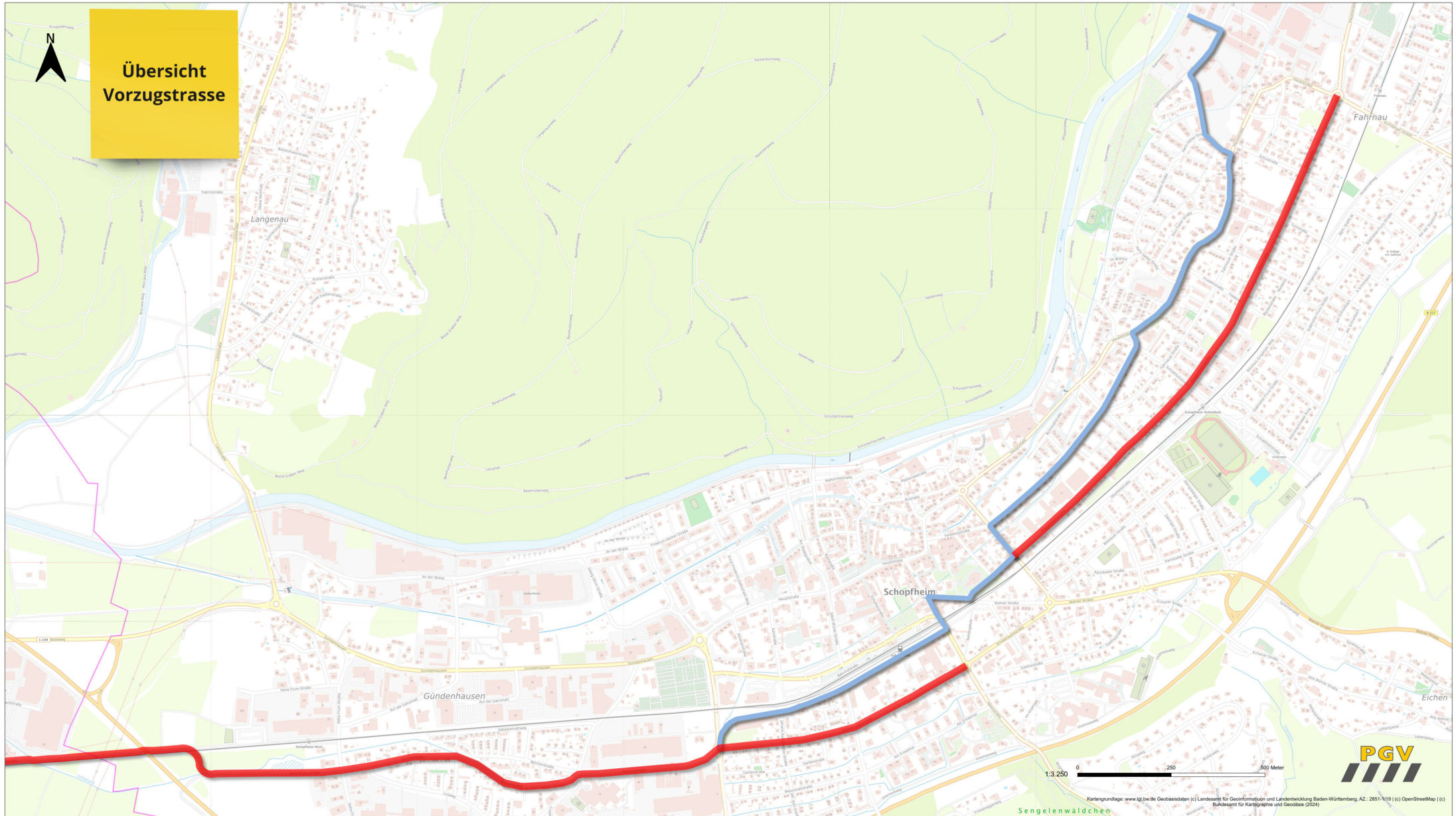


**B. Eng. Maximilian Alicke
PGV Alrutz GbR**





Übersicht Vorzugstrasse



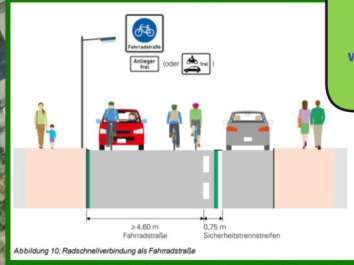
1:3.250 0 250 500 Meter



Blasistraße



© PGV-Alrutz



Breitenanforderungen einer Fahrradstraße,
weitere Informationen unter:
www.radschnellweg-wiesental.de/radschnellweg

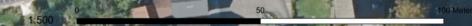
Analyse des ruhenden Kfz-Verkehrs
und eines ggf. abschnittsweise
anfallenden Entfalls grundsätzlich in
enger Abstimmung mit Aufstellung
des Verkehrskonzepts



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



PGV

Roggenbachstraße



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz

PGV



**Schopfheim
Mitte**

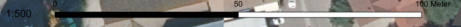
Szenario 4:
über BÜ
Hebelstraße

Szenario 3:
über BÜ
Wehrer Str.;
bahnparalleler
Wegeneubau

Szenario 2:
über BÜ
Wehrer Str.;
Ausbau
Kohlengässle

Szenario 1:
über BÜ
Himmelreichstr.;
Schwarzwaldstr.

Szenario 1 als
bestmögliche Anbindung
an Schulkomplex
THG/Waldorfschule



PGV

Schwarzwald-
straße



**Belchenstraße/
Blauenstraße**



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz

Blauenstraße I:
Verlegung der Trasse auf
nördlich gelegene
Belchenstraße, zum Erhalt
der Stellplätze in der
Blauenstraße prüfen.

Wiechser Straße



**Belchenstraße/
Blauenstraße**



**Blauenstraße II:
Querung des Schlierbachs
über neues
Brückenbauwerk prüfen.**

**Blauenstraße III:
Hoher Parkdruck durch
Bring- und Holverkehr
der Eltern im Bereich der
Kindertagesstätte**

PGV

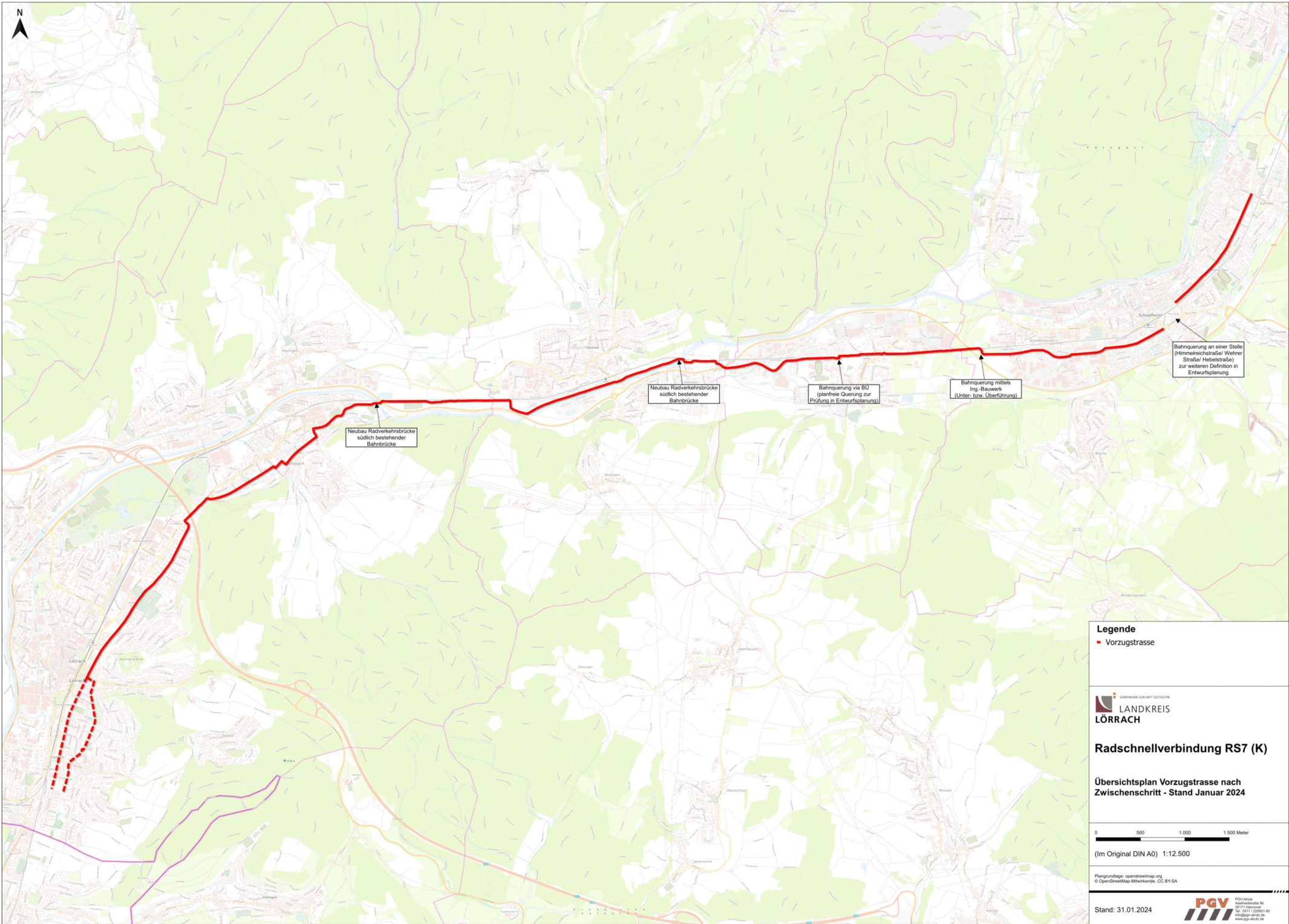
Hohe-Flum-
Straße/
Gemeindegrenze
zu Maulburg



© PGV-Alrutz

1:500 0 50 100 Meter

PGV



Neubau Radverkehrsbrücke
südlich bestehender
Bahnbrücke

Neubau Radverkehrsbrücke
südlich bestehender
Bahnbrücke

Bahnquerung via BU
(planfreie Querung zur
Prüfung in Entwurfsplanung)

Bahnquerung mittels
Ing.-Bauwerk
(Unter- bzw. Überführung)

Bahnquerung an einer Stelle
(Himmelreichstraße/ Wehner
Straße/ Hebelstraße)
zur weiteren Definition in
Entwurfsplanung

Legende

■ Vorzugstrasse

LANDKREIS
LÖRRACH

Radschnellverbindung RS7 (K)

Übersichtsplan Vorzugstrasse nach
Zwischenschritt - Stand Januar 2024

0 500 1.000 1.500 Meter

(Im Original DIN A0) 1:12.500

Plangrundlage: opentreetmap.org
© OpenStreetMap-Mitglieder, CC BY-SA

Stand: 31.01.2024

PGV
Planungsbüro
Geographische
Informationssysteme
und
Raumplanung
www.pgv-stz.de