

Radschnellverbindung im Wiesental – RS7 (K)



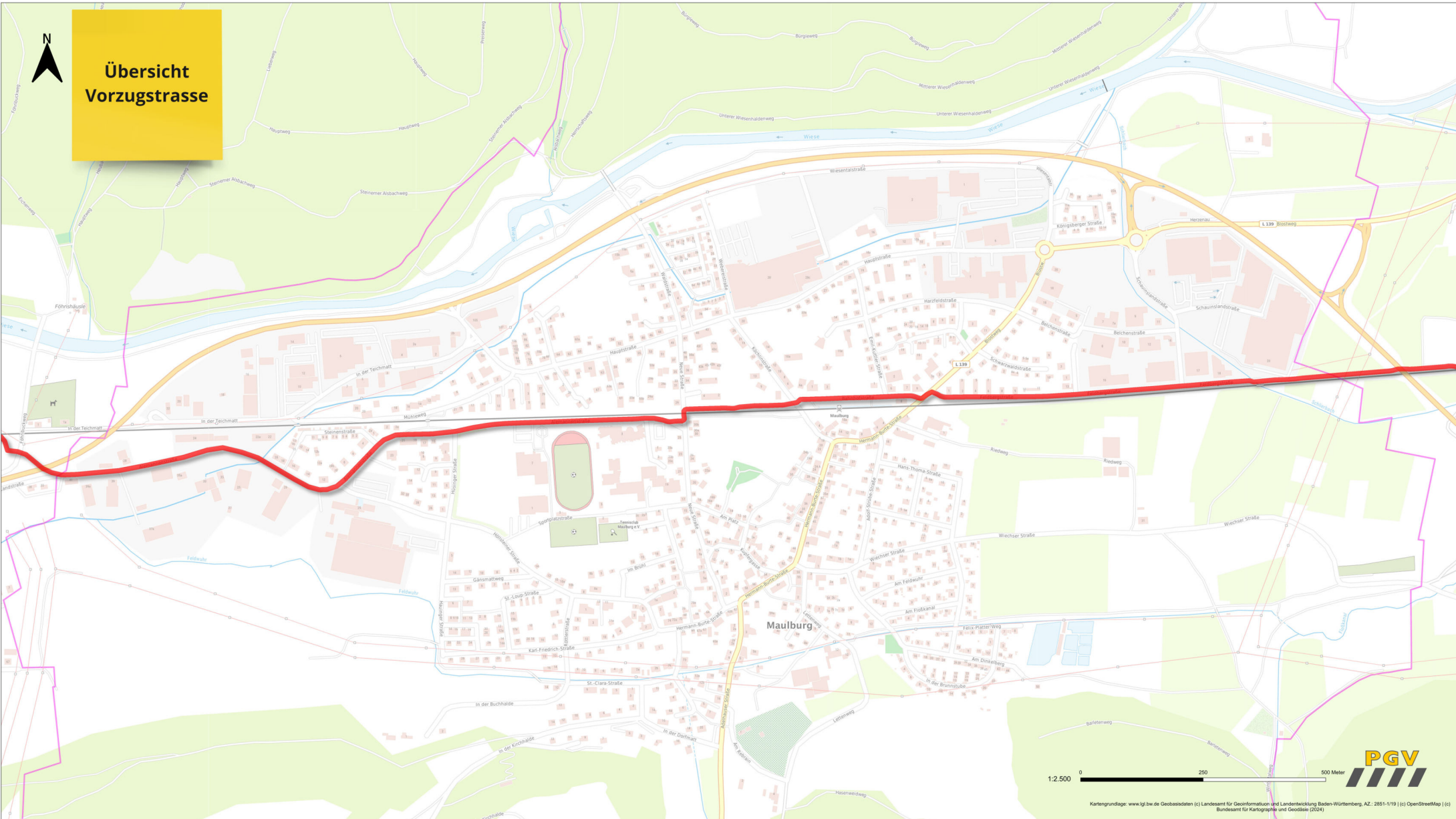
Vorstellung der Vorzugstrasse
nach Zwischenschritt
Gemeinderat Maulburg
12. Februar 2024

B. Eng. Maximilian Alicke
PGV Alrutz GbR





Übersicht Vorzugstrasse



1:2.500 0 250 500 Meter





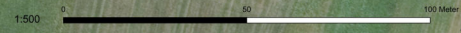
Gemeindegrenze
Schopfheim /
Feldbergstraße

Freihalten des
öffentlichen
Straßenraums
durch gewerbliche
Nutzung
erforderlich



B-Plan
Starennest-
Riegelmaß:
in RS7-Planung
berücksichtigt

Ausbau der
Brücke über
Schlierbach auf
max. mögliche
Breite empfohlen



**Feldbergstraße/
Bahnhofstraße**

**Zukünftige
Senioreneinrichtung:**
Einrichtung
gesicherter
Querungshilfen

**Bedenken ggü.
Einschränkungen durch
erhöhtes
Radverkehrsaufkommen:**
Verweis auf Visualisierungen:
<https://www.radschnellweg-wiesental.de/radschnellweg>

**Lösung via
Mittelinsel:**
Querungsbedarf
des Fußverkehrs
berücksichtigen

Umstrukturierung der
Senkrechtparkstände zu
Längsparkständen führt
zu Änderungen der
Verkehrsströme
(Wendeverkehr)

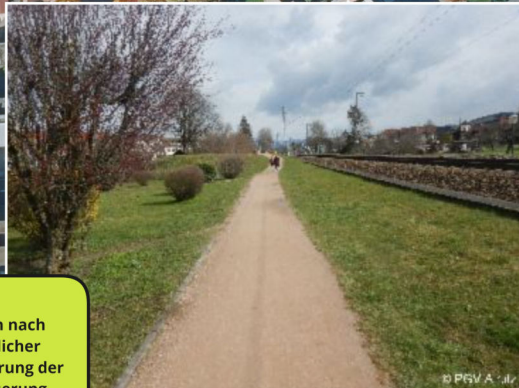


1:500 0 50 100 Meter

PGV



Bahnparallele
Wegeverbindung/
Alemannenstraße



Wunsch nach
zusätzlicher
Visualisierung der
Bahnquerung



Problematik der
Elterntaxis:
übersteigt
Lösungsanspruch der
RS7; erfordert
gesonderte
Handlungskonzeption

Alternative Stelle zur
Querung des
Bahnkörpers:
Vorteil der Ausnutzung
bestehender
Topographie



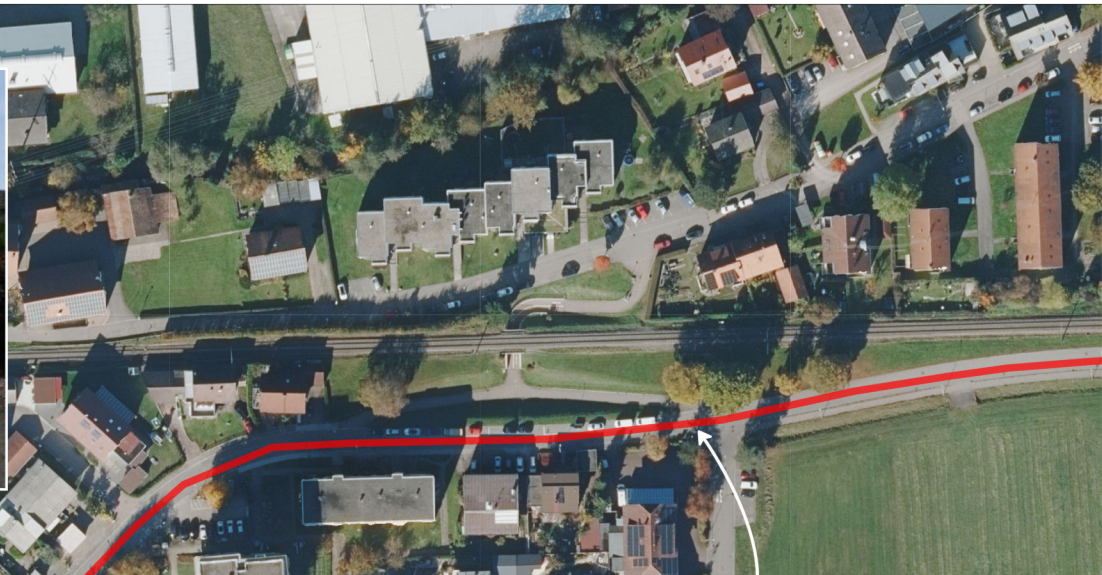
PGV



Alemannenstraße



PGV A



B-Plan Buchmatt II:
grundsätzlich in RS7-
Planung berücksichtigt



PGV A



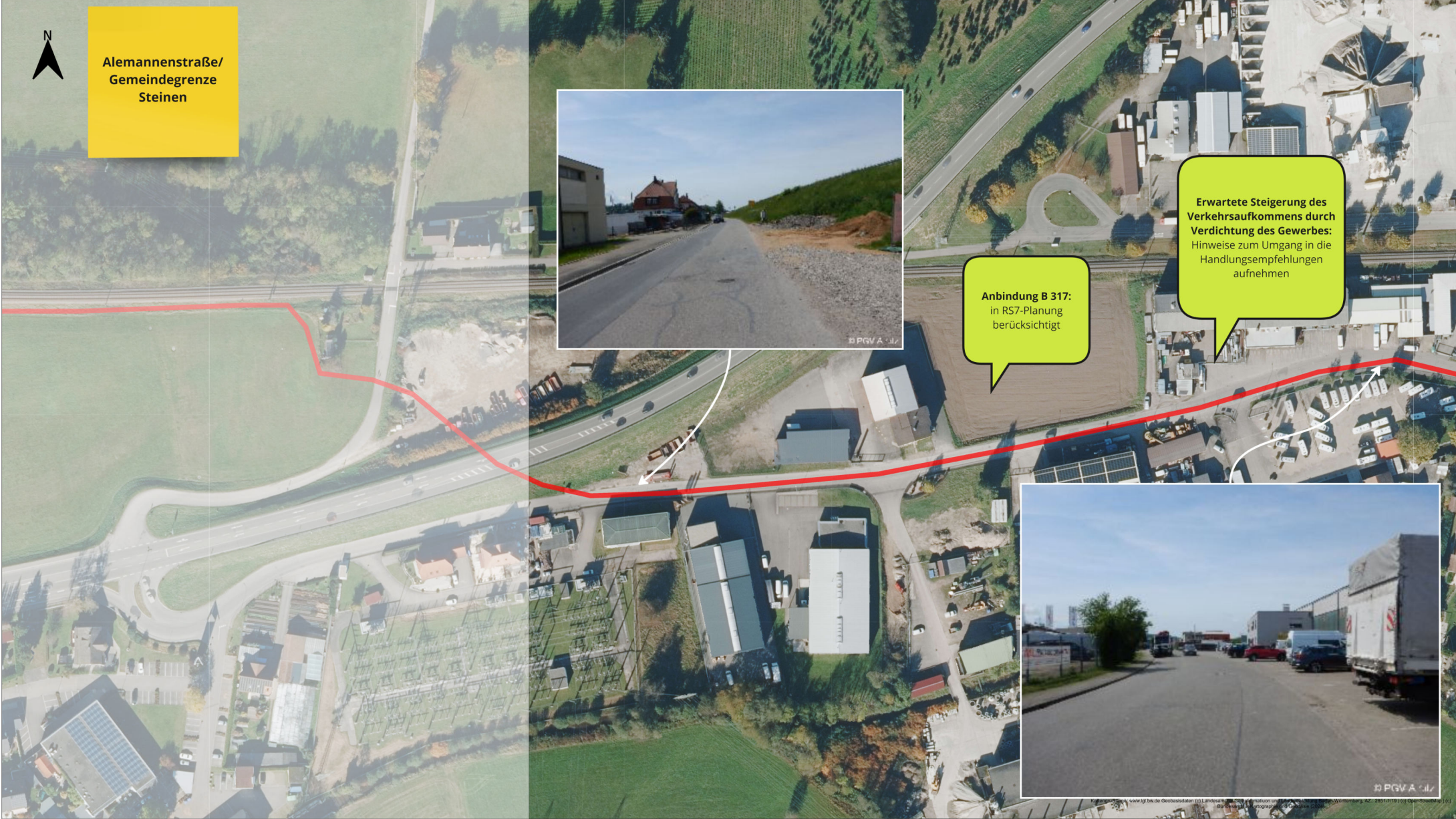
PGV A

1:500 0 50 100 Meter

PGV



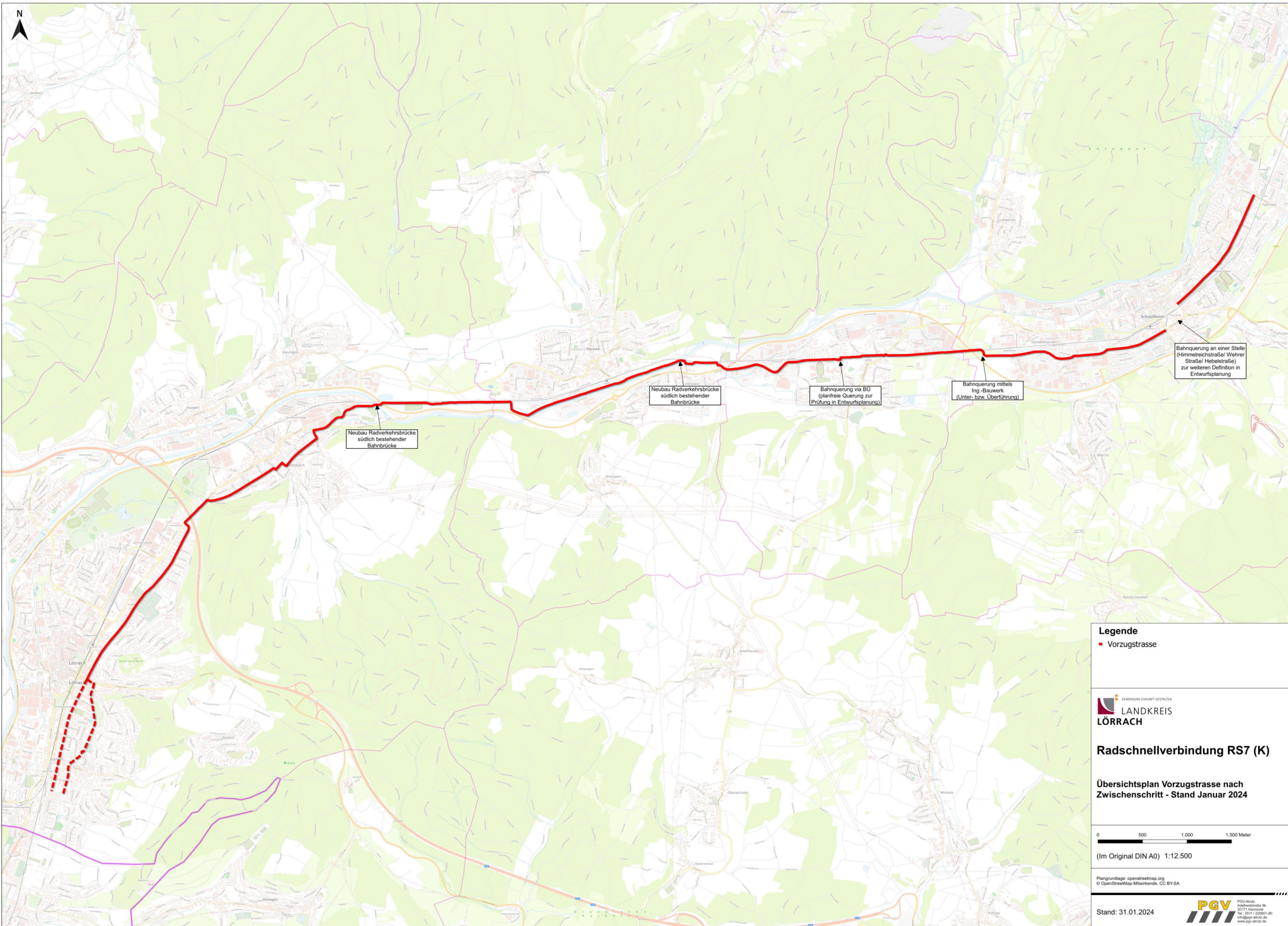
Alemannenstraße/
Gemeindegrenze
Steinen



Anbindung B 317:
in RS7-Planung
berücksichtigt

Erwartete Steigerung des
Verkehrsaufkommens durch
Verdichtung des Gewerbes:
Hinweise zum Umgang in die
Handlungsempfehlungen
aufnehmen





Legende

- Vorzugstrasse



Radschnellverbindung RS7 (K)

Übersichtsplan Vorzugstrasse nach
Zwischenschritt - Stand Januar 2024



(Im Original DIN A0) 1:12.500

Plangrundlage: openstreetmap.org
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

Stand: 31.01.2024

