



Radschnellweg Wiesental – RS 7

AUSWERTUNG DER ONLINE-BETEILIGUNGSKARTE

KURZBERICHT

April 2022



Gemeinde
Steinen

stadt schopfheim >

traditionsbewusst in die zukunft

Auswertung der Beteiligungskarte zum Radschnellweg Wiesental (RS 7)

Am 8. Dezember 2021 fand die digitale Kick-Off-Veranstaltung der Bürgerbeteiligung zum Radschnellweg Wiesental (RS 7) von Schopfheim über Maulburg und Steinen nach Lörrach statt. Bis zum 16. Januar 2022 hatten Bürgerinnen und Bürger anschließend die Möglichkeit, in einer Online-Beteiligungskarte mit möglichen Linienführungen Anregungen für die weitere Planung einzutragen.

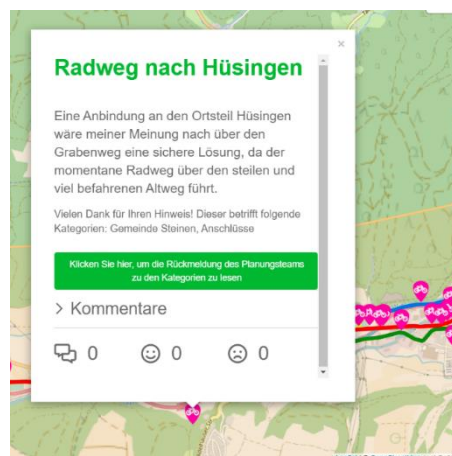
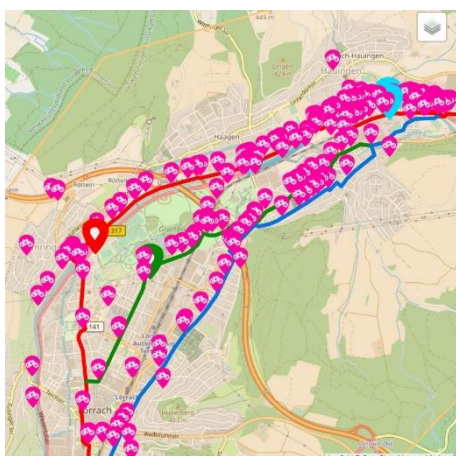
Auf diese Weise konnten mehr als 350 konkrete Hinweise und weitere 350 ergänzende Kommentare gesammelt werden. Die Hinweise decken ein breites Spektrum an Themen ab. Insbesondere im Fokus stehen die Streckenführung, der Betrieb (wie Fahrbahnbeschaffenheit und Beleuchtung), das Nebeneinander verschiedener Verkehrsteilnehmer, Hochwasser und Überschwemmungen, die Anbindung wichtiger Quell- und Zielpunkte (zum Beispiel große Arbeitgeber oder Schulen) sowie die Anschlüsse nach Basel, Zell und in weitere Städte und Gemeinden.

Alle eingegangenen Hinweise und Kommentare wurden durch das Planungsteam bearbeitet, soweit wie möglich Themenkategorien zugeordnet und / oder einzeln beantwortet. Es lassen sich bezüglich der Beantwortung und des weiteren Umgangs drei Arten von Hinweisen / Kommentaren unterscheiden.

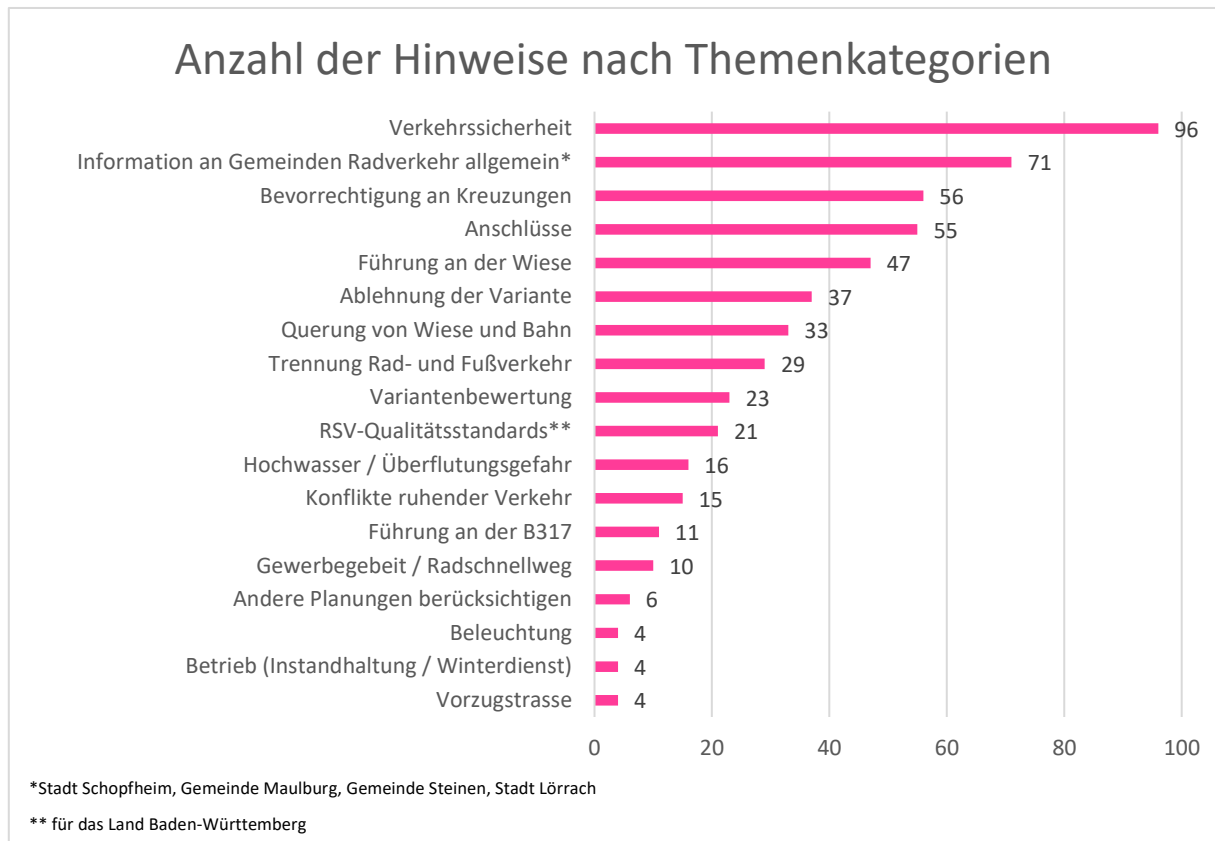
1. Hinweise / Kommentare, die direkt mit Themenkategorien oder einzeln beantwortet werden konnten, weil sie z.B. Fragen des Gewässerschutzes, bereits festgelegte Routenteile (Zentralklinikum ZKL) oder Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen betrafen.
2. Hinweise / Kommentare, die alternative Varianten oder Teilvariantenverläufe vorschlugen. Diese wurden gesichtet, gesammelt und sind in die momentan in Form eines erneuten Untervariantenvergleichs stattfindende Hauptvariantenüberarbeitung eingeflossen.
3. Hinweise / Kommentare, die sich auf Problemstellen wie Knotenpunkte, Gewerbegebiete, etc. beziehen, die Wissen über den momentanen Bestand auf den Routenverläufen vermitteln. Dieses Wissen wurde aufgenommen und wird in die fachliche Detailausgestaltung im weiteren Planungsverlauf integriert.

Je nach Inhalt, Konkretheit sowie räumlicher Ausrichtung werden die Hinweise in der jeweiligen Planungsphase berücksichtigt.

Die Karte ist mitsamt Hinweisen, Kommentaren und Rückmeldungen des Planungsteams auf der Projektwebseite abruf- und einsehbar: www.radschnellweg-wiesental.de/onlinebeteiligung

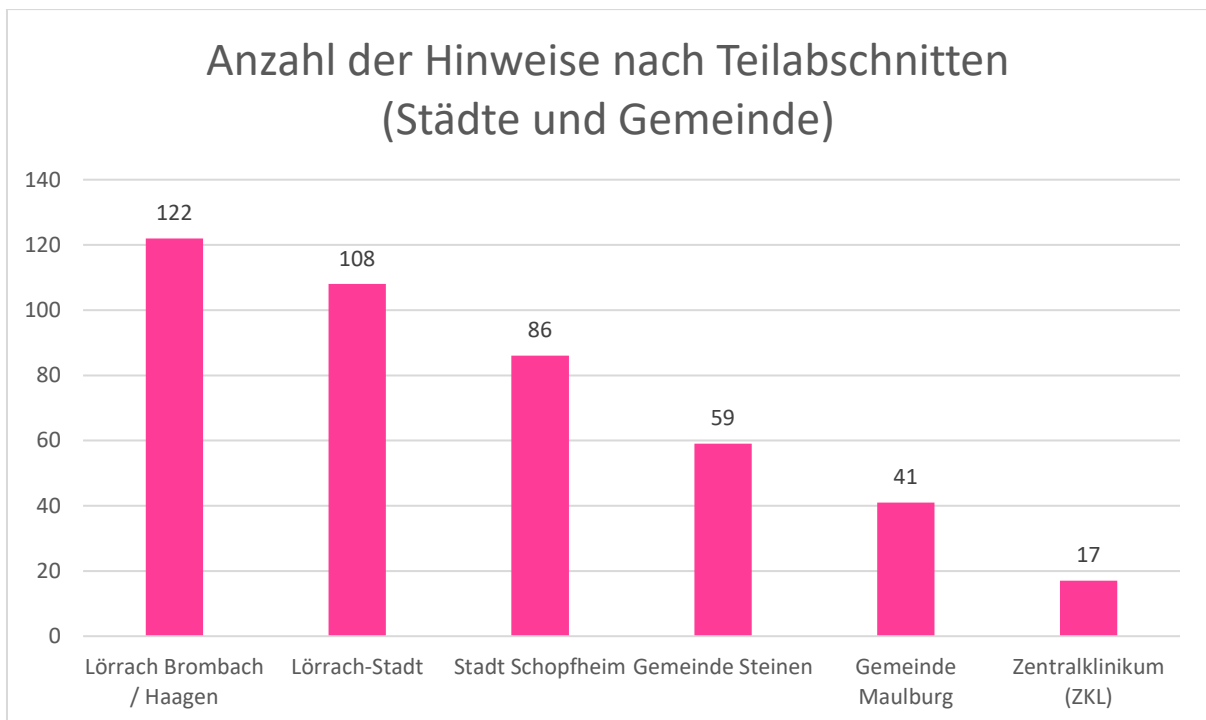


Auswertung der Hinweise nach Themenkategorien



Den eingereichten Hinweisen wurden 18 Themenkategorien zugewiesen. Die Grafik zeigt die Anzahl der Hinweise pro Themenkategorie. Dabei fallen viele Hinweise unter mehrere Kategorien, sodass insgesamt 520 Themenkategorie-Verweise vergeben wurden. Die meisten Hinweise fallen dabei unter die Kategorie „Verkehrssicherheit“ (96 Hinweise), gefolgt von „Information an Gemeinden Radverkehr allgemein: Stadt Schopfheim, Gemeinde Maulburg, Gemeinde Steinen, Stadt Lörrach“ (71 Hinweise). Diese Hinweise betreffen nicht den Verlauf des Radschnellwegs RS7 sondern den Radverkehr im allgemeinen. Zur Verbesserung des Radnetzes wurden diese Hinweise an die zuständige Stadt bzw. Gemeinde weitergegeben. Weiterhin bezogen sich 56 Hinweise auf „Bevorrechtigung an Kreuzungen“ und 55 Hinweise auf „Anschlüsse“.

Auswertung der Hinweise nach Stadt / Gemeinde



Die Grafik zeigt, wie sich die Hinweise auf die verschiedenen Teilabschnitte (Städte und Gemeinden) entlang des Radschnellwegs aufteilen. Dabei wurden 433 Zuordnungen vorgenommen. Wenn ein Hinweis mehrere Teilabschnitte betrifft (z.B. eine Verbindung anspricht oder auf der Gebietsgrenze liegt), wurde dieser mehreren Teilabschnitten zugeordnet. Auch wurden Hinweise eingereicht, die sich übergreifend auf den Radschnellweg beziehen und nicht auf einen bestimmten Abschnitt bzw. eine Stadt/Gemeinde. Die meisten Hinweise wurden auf dem Abschnitt Lörrach Brombach / Haagen (122) eingetragen, gefolgt von Lörrach-Stadt (108) und der Stadt Schopfheim (86). Auf die Gemeinde Steinen entfallen 59 Hinweise, auf die Gemeinde Maulburg 41 Hinweise und auf das Zentralklinikum (ZKL) 17 Hinweise.

3 Kontakt

Bei Fragen oder Anmerkungen wenden Sie sich gerne an folgende Ansprechpartner*innen:

Landratsamt Lörrach

Alexandra Bühler und Bettina Siegismund

Team Radverkehr

+49 (0)7621 410-3159

radverkehr@loerrach-landkreis.de

translake GmbH (Prozessbegleitung und Moderation)

Nathalie Faha und Hanna Kasper

+49 (0)7531 365 92 30

rs7@translake.org