

Radschnellverbindung im Wiesental – RS7 (K)



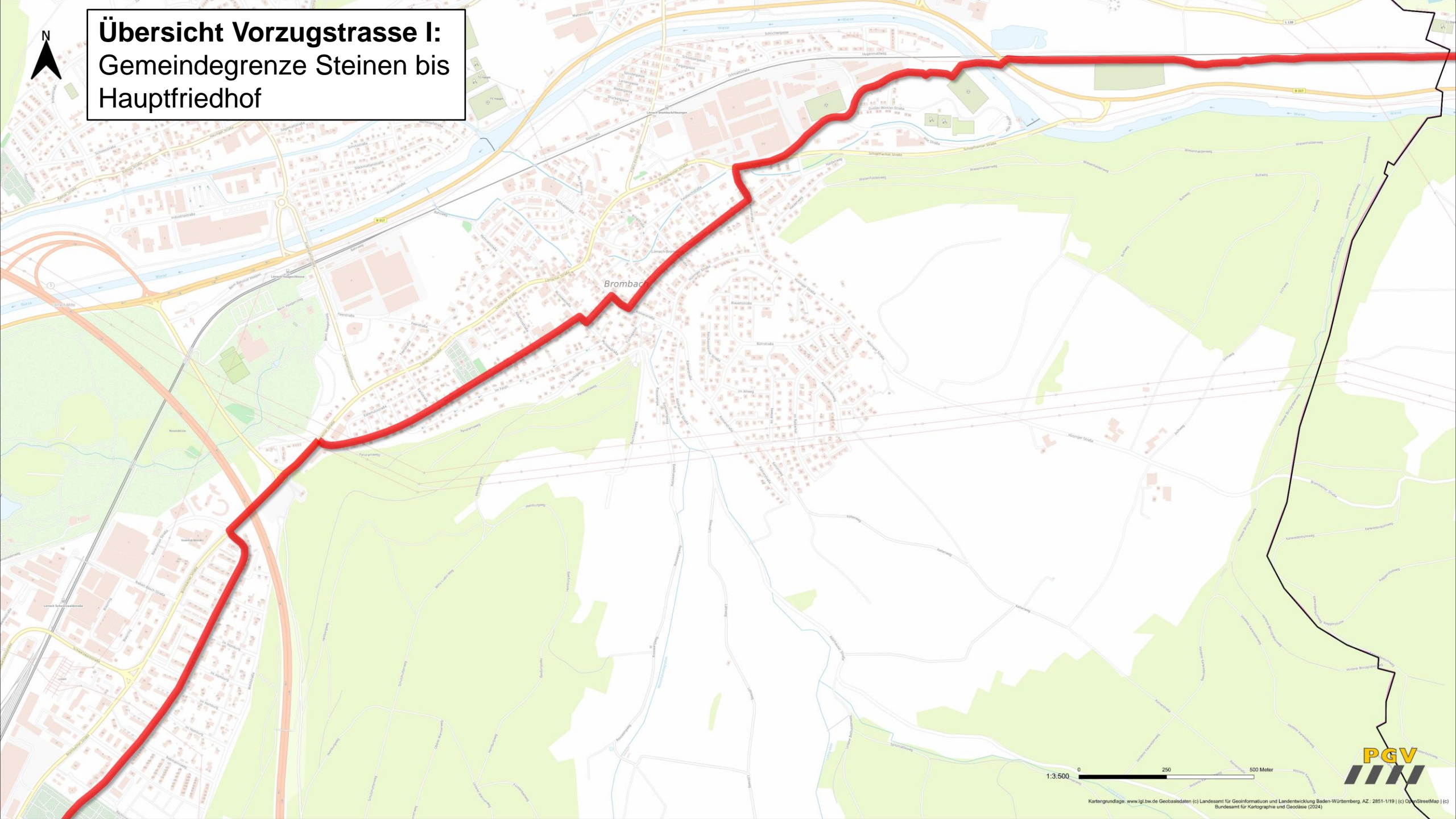
**Vorstellung der Vorzugstrasse
nach Zwischenschritt
Ortschaftsrat Brombach
05. März 2024**

**B. Eng. Maximilian Alicke
PGV Alrutz GbR**





Übersicht Vorzugstrasse I: Gemeindegrenze Steinen bis Hauptfriedhof



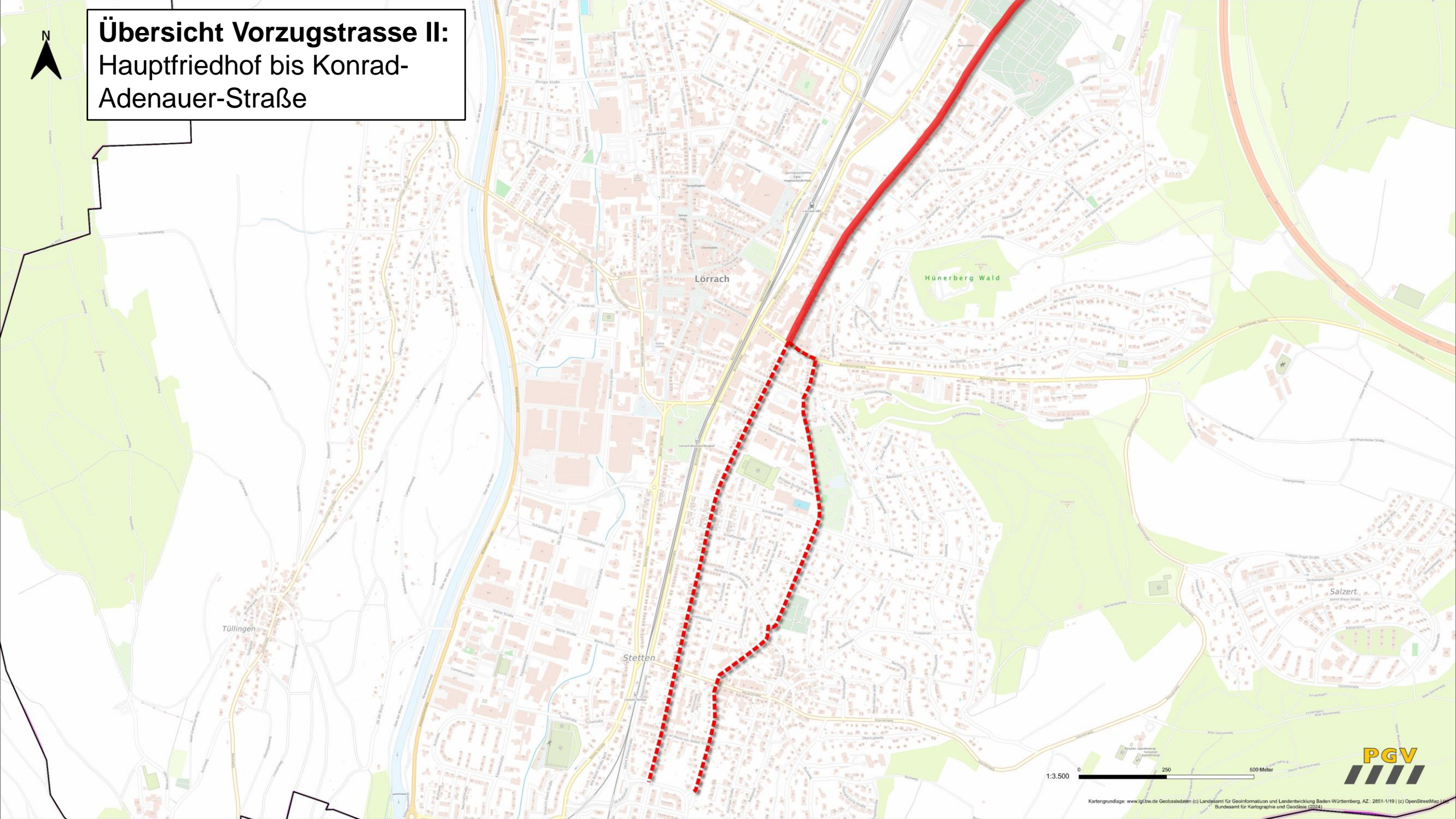
Brombach

1:3.500 0 250 500 Meter





Übersicht Vorzugstrasse II: Hauptfriedhof bis Konrad-Adenauer-Straße



1:3.500 0 250 500 Meter





Detail 02:
Gewerbegebiet Brombach Ost –
Gustav-Winkler-Straße –
Karl-Wenk-Straße –
Alte Straße

Berücksichtigung
B-Plan Hugenmatt
(ggf. anfallender
Grunderwerb)

Führung über
Johann-
Reiss-Straße

Beibehalt des
Baumbestands



© PGV-Alrutz

1:500





Detail 03:

Schopfheimer Straße –
Großmannstraße –
Bündtenstraße

Einrichtung
Kompaktkreisverkehr
inkl. Einbindung der
RSV

Stadt Lörrach:
Führung über
Bündtenstraße

Exkurs: Fahrradstraßen im Verlauf von Radschnellverbindungen

- Hinweise zur Führungsform:
 - Tempo 30 (Vereinbarkeit mit T-30-Zonen)
 - Radfahrenden wird das Nebeneinanderfahren ermöglicht
 - Breitenanforderungen für den konfliktfreien Begegnungsfall von Kfz und Rad:
 - Mind. 4,60 m (besser 5,00 m) Fahrgassenbreite
 - Einrichten ausreichender Sicherheitsabstände zu ruhendem Kfz-Verkehr:
 - Markierung von Sicherheitstrennstreifen in 0,75 m Breite
 - Effektive Vermeidung sog. „Dooring-Unfälle“

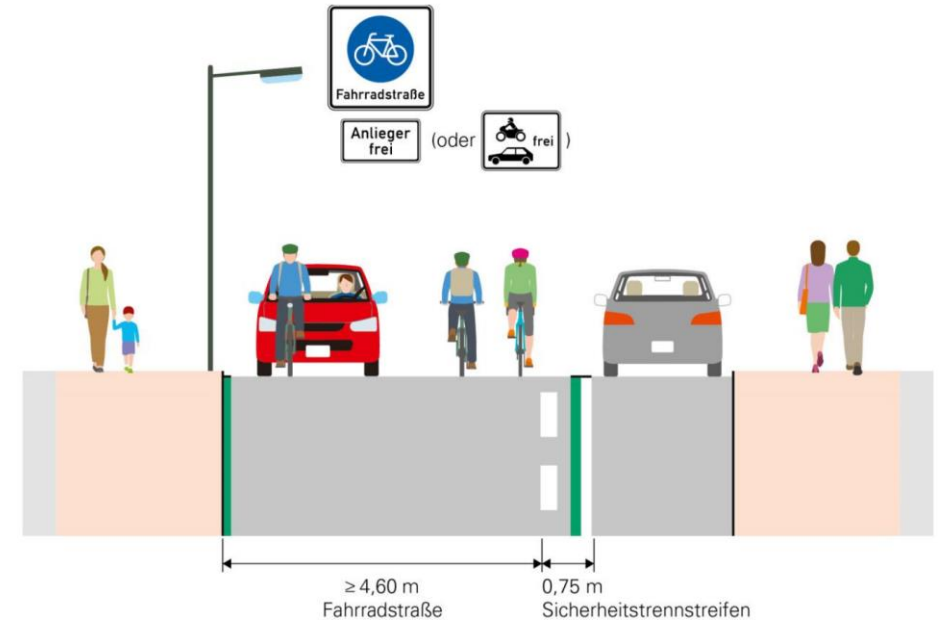


Abbildung 10: Radschnellverbindung als Fahrradstraße

Quelle: Qualitätsstandards Baden-Württemberg

→ **Gängige Führungsform in innerörtlichen, dicht besiedelten Bereichen**



Detail 04:

Römerstraße –
Wilhelm-Wagner-Straße –
Mulsowstraße –
Hellbergstraße

Kein RSV-Standard



Detail 05:
Hellbergstraße –
Lörracher Straße/ Brombacher
Straße

Ggf. anfallender
Grunderwerb
aufgrund
Wegeausbaus

Kein RSV-Standard

Wartepflicht ggü.
Zufahrt zu
Betonmischwerk




Detail 06:

Brombacher Straße –
Hartmattenstraße

Ggf. anfallender
Grunderwerb
aufgrund
Wegeausbaus

Umsetzung als
Fahrradstraße in RSV-
Standard
(Fahrgassenbreite,
Sicherheitsbereiche zu
ruhendem Kfz)





Detail 07:
Hartmattenstraße –
Hauptfriedhof

Anpassung
Friedhofsmauer

Umsetzung als
Fahrradstraße in RSV-
Standard
(Fahrgassenbreite,
Sicherheitsbereiche zu
ruhendem Kfz)

Wegeausbau und bessere
Trennung von Rad- und
Fußverkehr



Detail 08:
Untere Hartmattenstraße –
Bergstraße

Umsetzung als
Fahrradstraße in RSV-
Standard
(Fahrgassenbreite,
Sicherheitsbereiche zu
ruhendem Kfz)

Detail 09:

Bergstraße –

Variante 1 - Kreuzstraße/

Variante 2 - Wallbrunnstraße

Variante 1 (Vorzug)

Umsetzung als
Fahrradstraße in RSV-
Standard
(Fahrgassenbreite,
Sicherheitsbereiche zu
ruhendem Kfz)

Variante 2 (Alternative)



Übersicht Lörrach Süd:

- Variante West:
Kreuzstraße; Pestalozzistraße
- Variante Ost:
Wallbrunnstraße; Koechlinstraße,
Stettengasse; Weiherweg;
Schönaustraße

RSV-Standard
aufgrund zu hoher
Verkehrsbelastung zur
Zeit nicht möglich

Stadt Lörrach:
laufende Abstimmung
mit Riehen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



**Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon: 0511 – 220 0601 80
www.pgv-alrutz.de**

